

Панель управления и индикации климатической установки -J255

Блоки измеряемых величин 001...019

Блок измеряемых величин 001

Поле индикации 1

Управляющий ток запуска регулирующего клапана компрессора климатической установки -N280 в **амперах** Ток, который идёт через регулирующий клапан климатической установки -N280.

♦ Индикация = **,меньше 0,050 А'**

Компрессор выключен.

♦ Индикация = **'от 0,300 А до 0,650 (1,0) А'**

Компрессор в режиме регулирования, управляющий ток зависит от требуемой холодопроизводительности.

Поле индикации 2

Управление регулирующего клапана компрессора климатической установки -N280 в **%**

Скважность управляющего сигнала.

♦ Индикация = **'0%'**

Компрессор выключен.

♦ Индикация = **,от 30....40% до 100%'**

Компрессор в режиме регулирования.

Поле индикации 3

♦ Индикация = в настоящее время не используется.

♦ Сигнал датчика давления и температуры хладагента -G395 отображается в группе индикации **'054'**. Датчик давления и температуры хладагента -G395 через систему шины данных климатической установки 'LIN-шина' обменивается информацией с панелью управления и индикации блока управления Climatronic -J255. Поэтому на Audi A6 не разрешается установка датчика высокого давления -G65 (он выдаёт только прямоугольный сигнал).

♦ Сигнал давления датчика давления и температуры хладагента -G395 анализируется панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 и рассчитанное давление отображается в поле индикации **'4'**.

Поле индикации 4

Давление в контуре хладагента в бар.

Рассчитанное на основании сигнала датчика давления и температуры хладагента -G395 панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255.

♦ Индикация = 'меньше 2,6 бар или больше 29 бар' (но кратковременно) Давление в контуре хладагента недостаточное (система пустая) или чрезмерное. Датчик температуры и давления хладагента -G395 неисправен.

♦ Индикация = 'от 2,6 бар до 29 бар'

Давление в контуре хладагента в допустимом диапазоне.



Указания:

♦ Если имеется условие для отключения компрессора (группа индикации 002), регулировочный клапан компрессора климатической установки -N280 может не управляться (даже во время диагностирования исполнительного элемента).

♦ Если сигнал давления датчика давления и температуры хладагента -G395 не распознан, то сигналы управления на регулировочный клапан компрессора климатической установки -N280 отправляться не будут.

♦ Через данный сигнал панель управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 рассчитывает давление в контуре хладагента.

♦ В правильно заполненном контуре хладагента устанавливается давление в 2,6 бар при температуре -3 C°. Для того, чтобы при низких температурах не сохранялось ошибок, панель управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 распознаёт ошибку в контуре хладагента только при давлении ниже 1,8 бар (устанавливается при -12 C°). При этой температуре измеряемая величина датчика давления и температуры хладагента -G395 больше не анализируется.

♦ На Audi A6 устанавливается датчик давления и температуры хладагента -G395, который через систему шины данных климатической установки „LIN-шина" обменивается информацией с панелью управления и индикации блока управления Climatronic -J255. Поэтому на Audi A6 не разрешается установка датчика высокого давления -G65 (он выдаёт только прямоугольный сигнал). Поэтому необходимо обращать внимание на правильность номера запчасти. По внешнему виду корпуса оба компонента не всегда можно различить.

Блок измеряемых величин 002

Поле индикации 1

Актуальное действительное условие отключения компрессора

♦ Индикация = 'XX'

Поле индикации 2

Последнее условие отключения компрессора

♦ Индикация = 'XX'

Поле индикации 3

Предпоследнее условие отключения компрессора

♦ Индикация = 'XX'

Поле индикации 4

Третье от конца условие отключения компрессора

♦ Индикация = 'XX'

Расшифровка условий отключения компрессора

- 0 Компрессор включен (условие отключения не распознано)
- 1 Компрессор выключен (давление в контуре хладагента было или есть слишком высокое)
- 2 Компрессор выключен (базовая настройка не была выполнена или была выполнена с ошибками)
- 3 Компрессор выключен (слишком низкое давление в контуре хладагента)
- 4 Компрессор выключен (двигатель не работает или не работает **менее чем 2 с**)
- 5 Компрессор выключен (частота вращения двигателя **менее 300 об/мин**)
- 6 Компрессор выключен (компрессор отключен функцией **ECON /ЭКОН.**)
- 7 Компрессор выключен (компрессор отключен функцией **OFF / ВЫКЛ.**)
- 8 Компрессор выключен (измеренная температура наружного воздуха была **ниже 2°C** и всё ещё остаётся **ниже + 5°C**, команда на включение рециркуляции отсутствует.)
- 9 Компрессор выключен (индикация в настоящее время не предусмотрена)
- 10 Компрессор выключен (бортовое напряжение **ниже 9,5 В**)
- 11 Компрессор выключен (температура охлаждающей жидкости выше нормы, в данный момент **118°C**)
- 12 Компрессор выключен (по команде от блока управления двигателем через шину данных)
- 13 Компрессор выключен (из-за ошибочного сигнала от датчика давления и температуры хладагента -G395)
- 14 Компрессор выключен (из-за ошибки в системе шины данных)
- 15 Компрессор выключен (давление в контуре хладагента в данном периоде работы было выше нормы минимум **30 раз**)
- 16 **Компрессор** выключен (измеренная температура после испарителя уже более одной минуты **ниже 0°C**)
- 17 Компрессор выключен (измеренная температура после испарителя **ниже -5°C**)
- 18 Компрессор выключен (измеряемое значение для температуры наружного воздуха отсутствует, возможно, что оба датчика температуры наружного воздуха -G17 и датчик температуры в канале впуска приточного воздуха -G89 неисправны)
- 19 Компрессор выключен (панель управления и индикации, блок управления Climatronic -J255, была включена через функцию 'Standheizung' (автономный отопитель))

- 20 Компрессор выключен (индикация в настоящее время не используется)
- 21 Компрессор выключен (измеренная температура наружного воздуха была **ниже -8°C** и всё ещё остаётся **ниже -5°C**, команда на включение автоматической рециркуляции воздуха отсутствует или измеренная наружная температура была **ниже +2°C** и всё ещё **ниже +5°C** и функция автоматической рециркуляции воздуха не активна)
- 22 Компрессор выключен (измеренная температура в салоне ниже 8°C, измеренная наружная температура была ниже -8°C и всё ещё ниже -5°C, имеет место команда на рециркуляцию воздуха)
- 23 Компрессор выключен (по шине данных отправлено сообщение об ошибке относительно управления вентиляторов радиатора и принято, соответствующим блоком управления двигателя и панелью управления и индикации (блока управления Climatronic -J255)
- 24 Компрессор выключен (индикация в настоящее время не используется)
- 25 Компрессор выключен (индикация в настоящее время не используется)

Блок измеряемых величин 003

Серводвигатель заслонки рециркуляции -V113

Поле индикации 1

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки рециркуляции -G143 (**заданное значение '10...250'**).

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки рециркуляции -G143 (**заданное значение '6...254'**)

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки рециркуляции -G143 при нахождении в нижнем конечном положении (заслонка закрыта, режим подачи приточного воздуха **Заданное значение '10...55'**)

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки рециркуляции -G143 при нахождении в верхнем конечном положении

(заслонка открыта, режим рециркуляции воздуха [Заданное значение '200...250'](#))

Блок измеряемых величин 004

Серводвигатель заслонки воздухозаборника -V71

[Поле индикации 1](#)

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки воздухозаборника -G113 ([заданное значение '15...245'](#))

[Поле индикации 2](#)

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки воздухозаборника -G113 ([заданное значение '6...254'](#))

[Поле индикации 3](#)

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки воздухозаборника -G113 при нахождении в нижнем конечном положении (заслонка воздухозаборника/приточного воздуха закрыта, режим рециркуляции воздуха [Заданное значение '15...65'](#))

[Поле индикации 4](#)

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки воздухозаборника -G113 при нахождении в верхнем конечном положении (заслонка воздухозаборника/приточного воздуха открыта, режим подачи приточного воздуха [Заданное значение '190...245'](#))

Блок измеряемых величин 005

Серводвигатель заслонки размораживателя -V107

[Поле индикации 1](#)

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки размораживателя -G135 ([заданное значение '20...245'](#))

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки размораживателя -G135 (заданное значение '6...254')

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки размораживателя -G135 при нахождении в нижнем конечном положении (заслонка дефлектора ветрового стекла закрыта, заданное значение '20...70')

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки размораживателя -G135 при нахождении в верхнем конечном положении (заслонка дефлектора ветрового стекла открыта, заданное значение '190...245')

Блок измеряемых величин 006

Серводвигатель переднего левого дефлектора обдува тела -V237

- ♦ Этот серводвигатель на автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнении ,Komfort' (комфорт) приводит в действие заслонку левого дефлектора обдува тела, а в исполнении ,Basis' (базовое) заслонку правого дефлектора обдува тела и заслонку левого дефлектора обдува тела (обе заслонки соединены друг с другом посредством вала)
- ♦ Этот серводвигатель установлен при исполнении ,Komfort' (комфорт) слева, а при исполнении ,Basis' (базовое) справа на климатической установке.

Поле индикации 1

Фактическое значение обратной связи потенциометра переднего левого дефлектора обдува тела -G387 (заданное значение '20...245')

Поле индикации 2

Заданное значение обратной связи потенциометра переднего левого дефлектора обдува тела -G387 (заданное значение '6...254')

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратной связи потенциометра переднего левого дефлектора обдува тела -G387 в нижнем конечном положении (заслонка

дефлектора обдува тела 'слева' или ,слева и справа' закрыта, [заданное значение '20...70'](#))

[Поле индикации 4](#)

Адаптированное значение обратной связи потенциометра переднего левого дефлектора обдува тела -G387 в верхнем конечном положении (заслонка дефлектора обдува тела 'слева' или ,слева и справа' открыта, [заданное значение '190...245'](#))

Блок измеряемых величин 007

Серводвигатель переднего правого дефлектора обдува тела -V238

- ♦ В автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения 'Basis' (базовое) эта группа индикации не используется (индикация = 'не используется')
- ♦ Этот серводвигатель установлен только в автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения ,Komfort' (комфорт), он приводит в действие заслонку 'правого дефлектора обдува тела'.

[Поле индикации 1](#)

Фактическое значение обратной связи потенциометра переднего правого дефлектора обдува тела -G388 ([заданное значение '15...250'](#))

[Поле индикации 2](#)

Заданное значение обратной связи потенциометра переднего правого дефлектора обдува тела -G388 ([заданное значение '6...254'](#))

[Поле индикации 3](#)

Адаптированное значение обратной связи потенциометра переднего правого дефлектора обдува тела -G388 в нижнем конечном положении (заслонка дефлектора обдува тела 'справа' закрыта, [заданное значение '15...70'](#))

[Поле индикации 4](#)

Адаптированное значение обратной связи потенциометра переднего правого дефлектора обдува тела -G388 в верхнем конечном положении (заслонка дефлектора обдува тела 'справа' открыта, [заданное значение '195...250'](#))

Блок измеряемых величин 008

Серводвигатель заслонки обогрева ниши для ног -V108

♦ Этот серводвигатель в автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения ,Komfort' (комфорт) приводит в действие заслонку ниши для ног ,слева', а при исполнении ,Basis' (базовое) заслонку ниши для ног ,справа' и ,слева' (обе заслонки соединены между собой посредством соединительной штанги).

♦ Этот серводвигатель установлен при исполнении ,Komfort' (комфорт) слева, а при исполнении ,Basis' (базовое) справа на климатической установке.

Поле индикации 1

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног слева -G139

(Заданное значение '20...245').

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног слева -G139

(Заданное значение '6...245').

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног слева -G139 при нахождении в нижнем конечном положении.(заслонка ниши для ног 'слева' или 'слева и справа' закрыта, [заданное значение '20...70'](#)).

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног слева -G139 при нахождении в верхнем конечном положении.(заслонка ниши для ног 'слева' или 'слева и справа' открыта, [заданное значение '190...245'](#)).

Блок измеряемых величин 009

Серводвигатель заслонки ниши для ног справа -V109

- ♦ В автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения 'Basis' (базовое) эта группа индикации не используется (индикация = 'не используется').
- ♦ Этот серводвигатель установлен только в автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения 'Komfort' (комфорт), он приводит в действие заслонку ниши для ног 'справа'.
- ♦ В автомобилях с панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения 'Basis' (базовое) заслонки ниш для ног 'справа' и 'слева' приводятся в действие серводвигателем заслонки ниши для ног слева -V108 (установлен справа на кондиционере, обе заслонки соединены друг с другом соединительной штангой).

Поле индикации 1

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног справа -G140
(Заданное значение '20...245').

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног справа -G140
(Заданное значение '6...245').

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног справа -G140 при нахождении в нижнем конечном положении.(заслонка ниши для ног 'справа' закрыта, заданное значение '20...70').

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки ниши для ног справа -G140 при нахождении в верхнем конечном положении.(заслонка ниши для ног 'справа' открыта, заданное значение '190...245').

Блок измеряемых величин 010

Серводвигатель центрального дефлектора -V102

Поле индикации 1

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе центрального дефлектора -G138 ([заданное значение '10...250'](#)).

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе центрального дефлектора -G138 ([заданное значение '6...254'](#)).

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратной связи потенциометра в серводвигателе центрального дефлектора -G138 в нижнем конечном положении (заслонка центрального дефлектора закрыта, [заданное значение '10...60'](#)).

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратной связи потенциометра в серводвигателе центрального дефлектора -G138 в верхнем конечном положении (заслонка центрального дефлектора открыта, [заданное значение '200...250'](#)).

Блок измеряемых величин 011

Серводвигатель заслонки холодного воздуха -V197

Поле индикации 1

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки холодного воздуха -G315 ([заданное значение '10...250'](#)).

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки холодного воздуха -G315 ([заданное значение '6...254'](#)).

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки холодного воздуха -G315 при нахождении в нижнем конечном положении (заслонка холодного воздуха закрыта, [заданное значение '10...70'](#)).

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заслонки холодного воздуха -G315 при нахождении в верхнем конечном положении (заслонка холодного воздуха открыта, [заданное значение '200...250'](#)).

Блок измеряемых величин 012

Серводвигатель заднего дефлектора -V112

Поле индикации 1

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заднего дефлектора -G141 ([заданное значение '10...250'](#)).

Поле индикации 2

Заданное значение обратного сигнала потенциометра в серводвигателе заднего дефлектора -G141 (заданное значение '6...254').

Поле индикации 3

Адаптированное значение обратной связи потенциометра в серводвигателе заднего дефлектора -G141 в нижнем конечном положении (заслонка заднего дефлектора закрыта, [заданное значение '10...60'](#)).

Поле индикации 4

Адаптированное значение обратной связи потенциометра в серводвигателе заднего дефлектора -G141 в верхнем конечном положении (заслонка заднего

дефлектора открыта, [заданное значение '200...250'](#)).

Блок измеряемых величин 015

Серводвигатель заслонки рассеянного обдува -V213

[Поле индикации 1](#)

Фактическое значение обратного сигнала потенциометра серводвигателя заслонки рассеянного обдува -G330 ([Заданное значение '10...250'](#)).

[Поле индикации 2](#)

Заданное значение обратного сигнала потенциометра серводвигателя заслонки рассеянного обдува -G330 ([Заданное значение '6...245'](#)).

[Поле индикации 3](#)

Адаптированное значение обратной связи потенциометра в серводвигателе заслонки рассеянного обдува -G330 в нижнем конечном положении (заслонка рассеянного обдува закрыта, [заданное значение '10...60'](#)).

[Поле индикации 4](#)

Адаптированное значение обратной связи потенциометра в серводвигателе заслонки рассеянного обдува -G330 в верхнем конечном положении (заслонка рассеянного обдува открыта, [заданное значение '195...250'](#)).

Блок измеряемых величин 016

[Поле индикации 1](#)

Датчик центрального левого дефлектора -G347

- ♦ Установлен в "центральный" дефлектор передней панели.

- ♦ Индикация зависит от положения установленного в дефлекторе передней панели потенциометра (он вместе с заслонкой приводится в действие посредством установленного в дефлекторе передней панели левого регулятора). Закрытая заслонка в дефлекторе опознаётся панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 по тому, что величина **меньше '106'** или при регулировке. Открытая заслонка в дефлекторе опознаётся панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 по тому, что величина **больше '122'** или при регулировке.

Заслонка в дефлекторе подачи воздуха на левую сторону закрыта, заданное **значение '10...80'**.

Заслонка для подачи воздуха на левую сторону открыта, заданное **значение '180.....250'**.

Обращать внимание на различное исполнение дефлекторов для автомобилей с левым и правым расположением рулевого управления. В случае, если значения не достигаются, проверить механизм регулировки посредством которого потенциометр приводится в действие регулятором (положение шестерён, возможно, что одна шестерня проскочила).

Поле индикации 2

Датчик центрального правого дефлектора -G348

- ♦ Установлен в "центральный" дефлектор передней панели.

- ♦ Индикация зависит от положения установленного в дефлекторе передней панели потенциометра (он вместе с заслонкой приводится в действие посредством установленного в дефлекторе передней панели правого регулятора). Закрытая заслонка в дефлекторе опознаётся панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 по тому, что величина **меньше '106'** или при регулировке.

Открытая заслонка в дефлекторе опознаётся панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 по тому, что величина **больше '122'** или при регулировке.

Заслонка в дефлекторе подачи воздуха на правую сторону, заданное **значение:10...80**.

Заслонка подачи воздуха на правую сторону открыта, заданное **значение: 180...250**. Обращать внимание на различное исполнение дефлекторов для автомобилей с левым и правым расположением рулевого управления. В случае, если значения не достигаются, проверить механизм регулировки посредством которого потенциометр приводится в действие регулятором (положение шестерён, возможно, что одна шестерня проскочила).

Поле индикации 3

Напряжение на **5-вольтовом** выходе панели управления и индикации, блока управления Climatronic -J255 в В (вольтах).

- ♦ Через выходы (**разъём D, гнездо 5 и разъём В, гнездо 2**) подаётся напряжение на потенциометры, датчики температуры и датчики климатической установки,

установленные в различных серводвигателях.

♦ Заданное значение "4,6...5,4 В"

♦ Выходы (разъём D, гнездо 5 и разъём В, гнездо 2) выполнены для максимального тока в 70 ма, при прохождении большего тока через один из этих выходов (например, при коротком замыкании в одном из потенциометров) напряжение становится меньше, чем '4,6 В', и в памяти неисправностей для всех подсоединённых к этому выходу компонентов отображается ошибка.

Поле индикации 4

Измеряемое панелью управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 напряжение на клемме '15' в вольтах.

♦ Напряжение измеряется на разъёме D между гнездом 11 и гнездом 1.

Если на этом автомобиле позднее будет устанавливаться автономный отопитель, то управление автономного отопителя с панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 осуществляется через этот вход, для этого необходимо изменить адаптацию панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255.

♦ Индикация = "почти напряжение батареи" (зажигание включено).

Действительно для автомобилей с установленным позднее (не производителем) автономным отопителем. Значение индикации при выключенном автономном отопителе (менее 2 В) или включённом автономном отопителе и температуре охлаждающей жидкости более 40 °С (более 8 В).

Блок измеряемых величин 017

Поле индикации 1

Измеряемая величина датчика температуры воздуха из левого дефлектора -G150 в °С.

Поле индикации 2

Измеряемая величина датчика температуры воздуха из правого дефлектора -G151 в °С.

Поле индикации 3

Измеряемая величина датчика температуры воздуха из центрального дефлектора -G191 в °C.

♦ Задействовано только при панелях управления и индикации, блок управления Climatronic -J255- с номером детали 4F1 820 043, до включительно индекса L (автомобили с расположением рулевого колеса слева), или 4F2 820 043, до включительно индекса E (автомобили с расположением рулевого колеса справа) (см. указания ниже). Поле индикации не задействовано (индикация = „не задействовано" или поле индикации пустое), см. указания ниже.

♦ Только при панелях управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 с номерами детали 4F1 820 043, начиная с индекса M (автомобили с расположением рулевого колеса слева), или 4F2 820 043, начиная с индекса F (автомобили с расположением рулевого колеса справа).

Поле индикации 4

в настоящее время не используется

Блок измеряемых величин 018

Поле индикации 1

Измеряемое значение датчика температуры дефлектора испарителя -G263 в °C.

Заданная величина в зависимости от условий окружающей среды, например, выше 1°C (при температуре окружающего воздуха выше 0°C) и во время проверки хладопроизводительности в пределах определенных границ.

Поле индикации 2

Измеряемое значение датчика температуры в канале приточного воздуха -G89 в °C.

Поле индикации 3

Передаваемая комбинацией приборов измеряемая величина (нефильтрованная величина) датчика наружной температуры -G17 в °C.

Рассчитывается блоком управления с индикатором в комбинации приборов -J285 и отправляется по системе шины данных Комфорт.

Поле индикации 4

В настоящий момент не задействовано.



Указания:

- ♦ Начиная с модельного года 2006 датчик температуры воздуха из центрального дефлектора -G191 постепенно перестаёт устанавливаться, на автомобилях без этого датчика должны быть установлены только панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 с номером детали 4F1 820 043, начиная с индекса M (автомобили с расположением рулевого колеса слева), или 4F2 820 043, начиная с индекса F (автомобили с расположением рулевого колеса справа).
- ♦ Если на автомобилях без датчика температуры воздуха из центрального дефлектора -G191 устанавливается панель управления и индикации, блок управления Climatronic -J255, с номерами детали 4F1 820 043 до включительно индекса L (автомобили с расположением рулевого колеса слева) или 4F2 820 043 до включительно индекса E (автомобили с расположением рулевого колеса справа), то отсутствие датчика отображается как ошибка.
- ♦ Панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 с номерами детали 4F1 820043, начиная с индекса M (автомобили с рулевым колесом слева), или 4F2 820 043, начиная с индекса F (автомобили с рулевым колесом справа), уже с 05.2005 с постепенным вводом устанавливаются и в автомобилях с датчиком температуры воздуха из центрального дефлектора -G191 (измеряемое значение датчика в этих панелях управления и индикации для целей регулировки не используется и поэтому не анализируется). В зависимости от функции программного обеспечения панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 в поле индикации 3 группы индикации 017 возможна индикация, если эта панель управления и индикации устанавливается в автомобиле с датчиком температуры воздуха из центрального дефлектора -G191.

Блок измеряемых величин 019

Поле индикации 1

Измеряемая величина датчика температуры передней панели -G56 в °C.
Установлен в панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255.

При панели управления и индикации в исполнении 'Basis' (базовое) необходимо также следить за индикацией в блоке измеряемых величин [77](#).

Поле индикации 2

Частота вращения вентилятора датчика температуры -V42 в **об/мин**.

♦ В автомобилях с панелью управления и [индикации](#), блок управления Climatronic -J255 исполнения 'Basis' (базовое) эта группа индикации не используется (индикация = 'не используется').

♦ Вентилятор датчика температуры -V42 устанавливается только при панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 исполнения -Комфорт-.

♦ Индикация = **"2500...3000" об /мин.**

Минимально и максимально допустимая частота вращения **'2000....4000' об/мин**.

При выключенной панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 вентилятор датчика температуры -V42 управляется не всегда (индикация = **'0' об/мин**).

Поле индикации 3

Переданная блоком управления с индикатором в комбинации приборов -J285 по шине данных Комфорт температура охлаждающей жидкости в °C.

Поле индикации 4

Команда повысить частоту вращения холостого хода.

От панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 через систему шины данных на соответствующий блок управления двигателя.

♦ Индикация = **,выкл'** или **,0'**

Выводится Повышение частоты вращения холостого хода **'aus'** (выкл), если для достижения установленных в панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 температур не требуется дополнительной тепло- или холодопроизводительности.

♦ Индикация = **'Вкл'** или **'1'**

Выводится Повышение частоты вращения холостого хода **'ein'** (вкл), если для достижения установленных в панели управления и индикации, блок управления Climatronic -J255 температур требуется дополнительная тепло- или холодопроизводительность.